



Mon Terra Mundi,
c'est créer mon
voyage sur mesure

La route des comptoirs sur le fleuve Sénégal 8 jours



A bord du Bou El Mogdad, ancien transporteur de passagers et de marchandises, vous naviguez sur les eaux paisibles du fleuve Sénégal. Ce bateau mythique a su garder son charme pour permettre aux voyageurs de découvrir l'incroyable richesse faunistique et floristique de la région. De l'île Saint-Louis, classée au patrimoine mondial de l'UNESCO aux anciens comptoirs coloniaux, nous vous proposons un voyage à travers le temps sur le dernier navire à flot fréquentant le fleuve Sénégal. A chaque étape, c'est en calèche, en pirogue ou à pied que vous pénétrez au cœur des réserves naturelles ou dans les petits villages colorés du Sénégal. Ce voyage est aussi l'occasion unique de créer des liens avec la population locale.



Mon Terra Mundi,
c'est créer mon
voyage sur mesure



VOTRE PROGRAMME

Jour 1 : Vol au départ de Paris et transfert de Dakar à Saint-Louis

Vol au départ de France, arrivée à l'aéroport international de Dakar et transfert sur Saint Louis (5h).

Votre soirée à Saint-Louis : nuit dans un hôtel 3* à Saint-Louis (en B&B).

En fonction de votre d'arrivée, vous serez susceptible de dormir à Dakar.

Jour 2 : Saint-Louis et début de la croisière sur le Bou el Mogdab

Si vous avez dormi à Dakar, vous êtes transféré le matin à Saint-Louis.

Petit-déjeuner à l'hôtel. Déjeuner dans un restaurant. L'après-midi, le tour de la ville en calèche nous permet de découvrir Saint-Louis et ses belles maisons coloniales. Le quartier nord de l'île est séparé du quartier sud par la Gouvernance et la place Faidherbe. Toujours sur l'île : la mairie et le palais de justice, l'hôpital (1827) belle construction ocre jaune, le lycée de jeunes filles Ameth Fall. Le fameux pont Faidherbe (500 m de long) expédié à St Louis en 1897 à la suite d'une gigantesque erreur administrative. Embarquement dans l'après-midi.

Vos soirées sur le Bou El Mogdad : Le bateau compte 25 cabines dont toutes les ouvertures sont protégées par des moustiquaires. Elles donnent toutes sur une coursive extérieure. Vous trouverez également répartis sur les 5 niveaux : 1 restaurant intérieur, 1 solarium, 1 petite piscine, des terrasses. Les repas sont pris généralement à bord. Les douches et WC des cabines standards sont à l'extérieur, alors que les cabines confort possèdent une salle de bain privée.

Jour 3 : La réserve ornithologique du Djoudj

Vous sillonnez les eaux du fleuve Sénégal jusqu'au barrage de Diama qui délimite la frontière entre les eaux salées et douces.



Mon Terra Mundi,
c'est créer mon
voyage sur mesure

Nous visitons ce barrage pendant le passage du bateau. En début d'après-midi, accès en barque au parc des oiseaux du Djoudj. C'est le troisième parc ornithologique du monde, il s'étend sur 12 000 hectares dans le delta du fleuve Sénégal. De Novembre à Mars, trois millions d'oiseaux s'y donnent rendez-vous pour hiverner et une vingtaine d'espèces de mammifères. Départ pour une excursion en pirogue qui s'enfonce au cœur du Djoudj tandis que se déclenche un fantastique ballet : Flamants qui décollent en rangs serrés, pélicans qui s'envolent, cormorans qui plongent. Retour sur le bateau.

Jour 4 : Ancienne ville coloniale de Richard Toll et le château du Baron Roger

Nous continuons en remontant les eaux du fleuve Sénégal bordé par les rives rizicoles du Sénégal et celles peu cultivées de la Mauritanie. Vous apercevez quelques phacochères, puis vous passez devant Rosso, ville frontière entre le Sénégal et la Mauritanie, où les pirogues et un bac font traverser les personnes, animaux et véhicules. En début d'après-midi, arrivée à Richard Toll (jardin de Richard), qui tient son nom de l'époque coloniale quand les Français, en 1822, en avait fait un lieu d'essai sur les méthodes culturales. Puis découverte de « la Folie du Baron Roger », un château de style français aujourd'hui fermé. Enfin, visite de la ville et de l'usine de canne à sucre.

Jour 5 : L'ancien comptoir de Dagana

Naviation en direction de Dagana. Un atelier de cuisine sénégalaise sera proposé. Arrivée le midi vers la mangroviaie qui borde le village de Goumel, dans une bouche du fleuve Sénégal. Déjeuner traditionnel « le riz au poisson » ou « Tiep bou dijen » au milieu des manguiers et des palmiers. Départ avec l'annexe du bateau pour le village Wolof de Dagana puis visite de cet ancien comptoir qui conserve jusqu'à présent les restes d'un ancien fort et de quelques magasins de commerce, visite du marché. Relaxation dans la piscine du fort de Dagana en sirotant un verre de jus local.



Jour 6 : Le royaume Toucouleur

Avec l'annexe du bateau vous rejoignez les berges pour une marche de 2 km dans la forêt de Goumel. Visite d'un village peulh traditionnel composé de huttes oblongues construites par les femmes. Ce sera l'occasion de découvrir de nombreuses espèces d'arbres. Nous remontons ensuite le fleuve pour entrer au cœur du sahel africain dans le Royaume Toucouleur. La beauté du paysage et la tranquillité de ces eaux ne sont perturbées que par le barbotage de quelques enfants, par les lavandières aux pagnes multicolores et par les troupeaux d'animaux.

Avec les annexes, le bateau s'enfonce dans un petit bras de fleuve. Arrêt et visite de villages Toucouleur entièrement construits en terre (13ème siècle).

Départ dans la nuit pour un dîner méchoui sur les berges du fleuve.

Jour 7 : L'ancien comptoir de Podor

Navigation vers Podor. Au détour des deux plus grandes boucles du fleuve, vous apercevrez Podor, ancien comptoir colonial. Les maisons de commerce qui bordent les quais avec leurs grandes cours intérieures et les entrepôts qui contenaient de la gomme arabique, du bois de chauffe, de l'ivoire et des esclaves sont aujourd'hui les vestiges d'un passé pas si lointain. Visite du fort de Podor. En fin d'après-midi, visite des anciens comptoirs de la Cour du Fleuve et de l'auberge du Tekrou. Enfin possibilité de faire un tour au marché et flâner dans les ruelles paisibles.

Jour 8 : Transfert sur Dakar et vol retour pour la France

Petit déjeuner et transfert retour vers Dakar (9h). Le transfert retour peut également se faire en avion-taxi entre Podor et Dakar (nous consulter pour connaître le tarif, 50 mn de vol). Vol retour pour la France.

La croisière pourra commencer par Saint-Louis ou par Podor selon la semaine de navigation. Les passagers embarqués à partir de Podor feront le programme dans le sens inverse du descriptif. En fonction des horaires d'avion la première nuit pourra être effectuée à Dakar.



Le bateau

Aménagement à bord :

- 5 niveaux
- 1 restaurant intérieur
- 1 salon extérieur
- 2 bars
- 1 piscine
- 1 solarium (avec bar)
- 1 terrasse couverte
- 1 salle polyvalente équipée d'un retro projecteur et de matériel HIFI
- 1 bibliothèque
- 1 boutique
- 1 salle de massage

Les cabines :

Le bateau compte 25 cabines dont toutes les ouvertures sont protégées par des moustiquaires. Elles donnent toutes sur une coursive extérieure.

Les 25 cabines sont réparties comme suit:

- 11 cabines avec un lit double
- 4 cabines avec des lits superposés
- 8 cabines avec des lits twin
- 5 cabines confort avec lits twin que l'on peut rapprocher avec salle de bain
- 1 suite avec salle de bain et climatisation

Elles sont toutes équipées d'un lavabo, d'un ventilateur et de rangements

Le bateau met à la disposition de ses passagers (sur 2 niveaux) :

- 6 cabinets de toilettes
- 6 cabines de douche



LES CÔTÉS SLOW

- le rythme paisible du fleuve Sénégal,



- les rencontres intimistes avec les populations locales,
- un petit cargo très confortable rénové en 2006.

INFOS PRATIQUES

L'accès

Vol régulier au départ de Paris : si vous souhaitez partir de province ou de Bruxelles, vous pourrez l'indiquer dans le formulaire de devis.

Formalités administratives

Pour entrer au Sénégal, un passeport en cours de validité est obligatoire (n'expirant que 3 mois après la fin du séjour).

Santé

Aucun vaccin n'est obligatoire. Protection recommandée contre la typhoïde et l'hépatite B. Dans tous les cas et fortement conseillée surtout si vous n'êtes pas à jour de vos différents rappels, la vaccination tétanos/polio et celle contre la typhoïde : Typhim VI.

Climat

Le Sénégal est l'un des pays les plus ensoleillé du globe : plus de 3 000 heures d'ensoleillement par an. On distingue deux saisons : une saison des pluies, de juin à octobre, avec une importance des précipitations plus marquée du sud au nord ; une saison sèche, de novembre à mai, avec des températures comprises entre 22°C et 30°C, et des variations importantes entre le littoral et l'intérieur.

Au niveau du littoral, notamment entre Saint-Louis et Dakar, les alizés qui soufflent le long de la côte font baisser les températures. A Dakar, la moyenne des maximales diurnes est de 24°C de janvier à mars et entre 25 et 27°C en avril, mai et décembre. De juin à octobre, les températures atteignent 30°C.



L'importance des précipitations décroît du sud au nord du pays. Dans l'extrême nord (région du fleuve Sénégal), la moyenne des précipitations annuelles est de 300 mm, alors que dans l'extrême sud (basse Casamance, région de Kolda), elle peut dépasser 1 500 mm. La meilleure saison pour partir : d'octobre à juin (saison sèche).

Décalage horaire

Il y a 1 heure de décalage avec la France : lorsqu'il est midi au Sénégal, il est 11h en France.

Argent

Le Sénégal fait partie de la zone de la communauté financière africaine (CFA). Le franc CFA a une parité fixe avec l'euro (1 000 FCFA = 1,524 euros, 1 euro = 655,957 FCFA). Chéquiers euros et cartes bancaires vous permettront de retirer de l'argent dans la plupart des banques.



DATE ET PRIX

TARIF	PAR PERSONNE À PARTIR DE
Cabine standard (2 personnes par cabine)	1700 €
Cabine standard (cabine individuel)	+ 312,8 €
Cabine confort (2 personnes par cabine)	1960 €
Cabine confort (cabine individuel)	+ 399,2 €

Pensez à réserver tôt, ANTICIPER c'est ECONOMISER. Le tarif ne sera définitif qu'au moment de la réservation.

Le prix comprend

- les vols internationaux, (vols directs Paris-Dakar)



Mon Terra Mundi,
c'est créer mon
voyage sur mesure

- le All inclusive durant la croisière,
- transferts de et à l'aéroport les J1 et J8 (sauf si l'arrivée est trop tardive),
- une nuit en hôtel 3* en chambre standard le J1 (à Dakar ou St Louis),
- l'hébergement en cabine standard double (cabine avec salle de bain avec supplément),
- la pension complète du dîner du J1 au petit déjeuner du J8,
- les excursions mentionnées au programme,
- l'encadrement par un guide francophone.

Le prix ne comprend pas

- le déjeuner du J1 et les repas du J8,
- les dépenses personnelles,
- les pourboires,
- Les massages (23 euros par massage californien),
- les assurances.

Autres suggestions

- nuits dans une des suites du bateau,
- un city-break à St Louis,
- profiter des plages du Sénégal ...

Nous consulter pour les tarifs.